

Opis techniczny

do projektu budowlanego przebudowy ul. Projektowanej w miejscowości Długosiodło w km od 0+000,00 do 0+085,00

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa nawierzchni ul. Polnej w msc. Długosiodło na odcinku w km od 0+000,00 – do 0+085,00 na terenie Gminy Długosiodło.

2. Nazwa opracowania

„Przebudowa ul. Polnej w msc. Długosiodło w Km 0+000,00 – 0+088,50”

3. Lokalizacja Inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej obejmującego działki o nr ewidencji geodezyjnej obręb Długosiodło: dz. nr 372/3, 373/3, 374/1, 375/5, 375/7 w terenie gminy Długosiodło, powiat wyszkowski.

4. Inwestor

Inwestorem jest:

*Gmina Długosiodło,
ul. Kościuszki 2,
07-210 Długosiodło.*

5. Jednostka projektująca

*„D i M PROJEKT” Przedsiębiorstwo Projektowo-Wykonawcze Dróg i Mostów,
mgr inż. Leszek Chmielewski,
ul. J. Wybickiego 20, 07-410 Ostrołęka.*

6. Podstawa Opracowania

Podstawę opracowania stanowi:

- wycinek mapy zasadniczej w skali 1:500, ,*
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami. (Dz. U. Nr 43, poz. 430),*
- Inwentaryzacja stanu istniejącego drogi o nawierzchni żwirowej,*
- uzgodnienia z Inwestorem,*
- opinie uzyskane w trakcie opracowania.*

7. Cel opracowania

Opracowanie niniejsze posłuży Inwestorowi do złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o pozwoleniu budowlanym na przebudowę ul. Polnej lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót przebudowy ul. Polnej w granicach istniejącego pasa drogowego. Jednocześnie dokumentacja projektowa wraz z przedmiarem robót, kosztorysem inwestorskim i STWiOR jest niezbędna do przeprowadzenia procedury przetargu publicznego na wyłonienie wykonawcy przebudowy drogi ul. Polnej.

II. Stan Istniejący.

1. Istniejące zagospodarowanie terenu.

Ulica Polna na odcinku objętym opracowaniem w km od 0+000,00 do 0+061,00 posiada nawierzchnię żwirową z kruszywa łamanego, na odcinku w km 0+000,00 – 085,00 oraz zjeździe prowadzącym do posesji nr 387 posiada nawierzchnię z m. kr. naturalnego. Odcinek objęty opracowaniem przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w msc. Długosiodło.

Dostęp z działek przylegających do drogi odbywa się poprzez istniejące zjazdy żwirowe z mieszanki kruszywa łamanego i naturalnego. Odwodnienie jezdni poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych spadkami poprzecznymi i płuźnymi w przyległy teren nieutwardzony w granicach pasa drogowego.

2. Istniejąca infrastruktura terenu.

W rejonie projektowanej inwestycji w granicach pasa drogowego występują następujące sieci uzbrojenia technicznego:

- kablowa linia telekomunikacyjna,*
- kablowa linia energetyczna,*
- sieć wodociągowa z przyłączami do budynków,*
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami do budynków,*
- napowietrzna linia energetyczna z oświetleniem ulicznym,*

Istniejące sieci uzbrojenia terenu, nie kolidują z projektowanym zagospodarowaniem pasa drogowego.

3. Warunki gruntowo – wodne

Obiekt zaklasyfikowano do I kategorii Geotechnicznej. Warunki gruntowo-wodne ustalono metodą C wg PN 80/B 02030 Nośność gruntu zalegającego w podłożu zaklasyfikowano do grupy nośności G1. Warunki wodne sklasyfikowano jako dobre.

Opinia geotechniczna dla warunków posadowienia obiektu:

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r., poz. 463) ustalono:

- 1. Projektowany obiekt (konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów) zaliczyć do I- pierwszej kategorii geotechnicznej, która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnych schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych takich jak, np. wykopy do głębokości – 1,20 m i nasypy budowlane do wysokości – 3,0 m wykonywane w szczególności przy budowie dróg, pracach drenazowych oraz układaniu rurociągów,*
- 2. Warunki gruntowe określa się jako - proste, tj. w podłożu zalegają grunty rodzime, jednorodne genetycznie i litologicznie w układzie poziomym bez nasypów niekontrolowanych i bez występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych w dobrych warunkach wodnych- poziom wody gruntowej poniżej 1,00 m od poziomu terenu.*
- 3. Na podstawie wykonanych odkrywek – przekopów w gruncie podłoża i analizy makroskopowej określono, że w podłożu zalegają grunty przepuszczalne, tj. piaski drobne i średnie w dobrych warunkach wodnych, dlatego podłoże zakwalifikowano do grupy nośności – G1 według szczegółowych warunków technicznych dla dróg.*

III. Rozwiązania Projektowe

1. Trasa

Projektowana przebudowana drogi gminnej ul. Polnej będzie przebiegała po śladzie istniejącej nawierzchni żwirowej z kruszywa łamanego w km od 0+000,0 do 0+061,00 oraz nawierzchni żwirowej z kruszywa naturalnego w km 0+061,00 do 0+085,00 przebudowana na nawierzchnię bitumiczną. Projektowaną nawierzchnię wpisano w istniejące granice pasa drogowego drogi gminnej tak, by wszystkie elementy przekroju poprzecznego zlokalizowane były w granicach istniejącego pasa drogowego na działkach o numerze ewidencji geodezyjnej: 372/3, 373/3, 374/1, 375/5, 375/7

2. Zjazdy do działek i drogi boczne

Nawierzchnie na zjazdach zaprojektowano z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50mm o grub 10 cm. Zjazd do dz. nr 387 (teren szkoły) zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej. Lokalizację nawierzchni na zjazdach przedstawiono na rysunku nr 2 - projekt zagospodarowania terenu.

3. Rozwiązanie wysokościowe.

Projektowana przebudowa drogi gminnej ul. Polnej spowoduje nieznaczne podniesienie poziomu istniejącej niwelety nawierzchni żwirowej jezdni o ok. +5cm.

4. Projektowane konstrukcje po przebudowie ul. Polnej

a) Jezdnia

W km 0+000,00 – 0+015,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1-2 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **6,00m**)
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm (jako warstwa podbudowy) uzupełniona o warstwę wyrównawczą z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o **śr. gr. 5 cm** do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego przed wykonaniem warstwy bitumicznej
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

W km 0+015,00 – 0+061,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1-2 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Istniejąca nawierzchnia żwirowa z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm (jako warstwa podbudowy) uzupełniona o warstwę wyrównawczą z mieszanki kr. łamanego fr. 0/31,50 mm zag. mechanicznie o **śr. gr. 5 cm** do przeprofilowania poprzecznego i podłużnego przed wykonaniem warstwy bitumicznej
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

W km 0+061,00 – 0+085,00

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1-2 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Projektowana podbudowa z mieszanki kr. łamanego **fr. 0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 20 cm** (szer. 5,10m)
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

b) Utwardzenie nawierzchni istniejących zjazdów

Zjazdy z kruszywa łamanego na działki i posesje

- Projektowana nawierzchnia z mieszanki kruszywa łamanego fr 0/31,50mm zag. mechanicznie grub. warstwy **10 cm**.
- Podłoże: grunt rodzimy, typ nośności **G1**

Zjazd bitumiczny do dz. nr 387 (teren szkoły)

- Projektowana warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o gr. **5 cm**, AC 11S, na obciążenie ruchem KR 1-2 wg. **PN-EN 13108-1; WT-2** (szerokość **5,00m**)
- Projektowana podbudowa z mieszanki kr. łamanego fr. **0/31,50 mm** zag. mechanicznie o **gr. 20 cm** (szer. 5,10m)
- Podłoże: grunt rodzimy - typ nośności **G1**

5. Odwodnienie.

Na odcinku proj. przebudowy drogi przewidziano spływ wody spadkiem poprzecznym od krawędzi jezdni na zewnątrz przez pobocze żwirowe w przyległy teren położony poniżej korpusu drogi.

6. Kolizje.

Projektowana przebudowa nawierzchni jezdni drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego terenu.

7. Organizacja ruchu

Nie przewiduje się zmiany istniejącej organizacji ruchu na skrzyżowaniu dla ul. Polnej.

IV. Zajętość terenu

Projektowana przebudowa drogi gminnej ul. Polnej zlokalizowana będzie na :

1. Działce istniejącego pasa drogowego drogi gminnej:

- w obrębie Długosiodło, działki nr 372/3, 373/3, 374/1, 375/5, 375/7

V. Informacja o ochronie terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest projektowana inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków. Zakres projektowanej przebudowy nawierzchni obejmuje wykonanie robót nie zagrażających środowisku.

VI. Informacja o zagrożeniach dla środowiska.

Z uwagi na charakter oraz rozmiar inwestycji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania projektowanego obiektu na środowisko naturalne w fazie jej realizacji jak i po zakończeniu inwestycji oraz pogorszenia warunków higieniczno-sanitarnych przyszłych użytkowników obiektu. Projektowany do wykonania zakres robót obejmuje typowe roboty drogowe według powszechnie znanej i stosowanej technologii.

.....
Opracował